

TEMATY PRAC DYPLOMOWYCH
na kierunku Budownictwo WBiIŚ ZUT w Szczecinie
zgłoszone na semestr letni w roku akademickim 2021/2022 (studia niestacjonarne drugiego stopnia N2)

Prodziekan dr inż. Andrzej Pozlewicz – studia niestacjonarne
Prodziekan dr inż. Andrzej Pozlewicz – studia niestacjonarne i specjalność S1 IE-OiZwB
(data ogłoszenia tematów w Internecie: 15 czerwiec 2021)

Katedra Budownictwa Ogólnego

L.p.	Temat pracy dyplomowej	Temat pracy dyplomowej w języku angielskim	Prowadzący pracę	Specjalność	Status tematu
1	Analiza wariantowa rozwiązań technologiczno-materiałowych wraz z analizą ryzyka wybranego przedsięwzięcia budowlanego	Alternative analysis of technological and material solutions together with risk analysis of a selected construction project	dr inż. Magdalena Bochenek	TOB	zarezerwowany
2	Projekt budynku użyteczności publicznej o złożonej geometrii	Design of a public building with complex geometry	dr inż. Szymon Skibicki	KBI	
3	Projekt wieży widokowej z drewna klejonego warstwowo	Design of an observation tower made of glued laminated timber	dr inż. Szymon Skibicki	KBI	zarezerwowany

Katedra Dróg i Mostów

4	Projekt koncepcyjny woonerf na podstawie zagranicznych i polskich wytycznych	Preliminary design of a woonerf based on foreign and Polish guidelines	Dr hab. inż. Alicja Sołowczuk, prof. ZUT	DUL	zarezerwowany
5	Projekt węzła drogowego łączącego drogi S6 i DW109	Preliminary design of junction connecting S6 and DW109 roads	Dr hab. inż. Alicja Sołowczuk, prof. ZUT	DUL	zarezerwowany
6	Trwałość zmęczeniowa warstw asfaltowych nawierzchni - analiza metod projektowania SHELL i AASHTO 2004	Fatigue life of asphalt pavements - analysis of SHELL and AASHTO 2004 design methods	Dr hab. inż. Paweł Mieczkowski, prof. ZUT	DUL	zarezerwowany
7	Trwałość konstrukcji nawierzchni podatnej - analiza francuskiej metody projektowania i metody AASHTO 2004	Durability of flexible pavements - analysis of French and AASHTO 2004 design methods	Dr hab. inż. Paweł Mieczkowski, prof. ZUT	DUL	zarezerwowany
8	Projekt wzmocnienia nawierzchni drogowej metodą ugięć sprężystych i metodą mechanistyczną - analiza porównawcza	Design of road pavement reinforcement using the elastic deflection method and the mechanistic method - comparative analysis	Dr hab. inż. Paweł Mieczkowski, prof. ZUT	DUL	zarezerwowany
9	Analiza porównawcza wybranych parametrów mieszanki SMA-MA i asfaltu lanego	Comparative analysis of selected parameters of the SMA-MA mix and mastic asphalt	Dr hab. inż. Paweł Mieczkowski, prof. ZUT	DUL	zarezerwowany
10	Projekt przebudowy skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	Project of reconstruction of an intersection with traffic lights	Dr inż. Stanisław Majer	DUL	zarezerwowany

Katedra Fizyki Budowli i Materiałów Budowlanych

11	Projekt zrównoważonego ze środowiskiem budynku biurowego	Design of an environmentally sustainable office building	dr inż., arch. Karolina Kurtz-Orecka	KBI	zarezerwowany
12	Projekt zrównoważonego ze środowiskiem budynku użyteczności publicznej	Design of an environmentally sustainable public building	dr inż., arch. Karolina Kurtz-Orecka	KBI	zarezerwowany
13	Analiza energetyczno-ekonomiczna rozwiązań materiałowych i źródeł energii w wybranym budynku mieszkalnym	Energy and economic analysis of material solutions and energy sources in a selected residential building.	dr inż. Agata Stolarska	TOB	zarezerwowany
14	Analiza parametrów cieplno-wilgotnościowych kompozytów z dodatkiem cenosfer	Assessment of hygrothermal parameters of composites with the addition of cenospheres	dr inż. Agata Stolarska	TOB	zarezerwowany

Katedra Geotechniki

15	Projekt obudowy głębokiego wykopu w zabudowie miejskiej dla podziemnego garażu o pięciu poziomach	Project of a sheet wall casing in urban area for 5 storeys parking	prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer	KBI/TOB	
16	Projekt posadowienia bramownicy na torach w Porcie w Szczecinie do udźwigu 100 ton w złożonych warunkach gruntowych	Project of foundation of gate crane with 100 tons uplift in complicated soil conditions	prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer	KBI/TOB	
17	Projekt posadowienia domu jednorodzinnego na skarpie rzeki Regalicy w miejscowości Ustowo Odra Zachodnia	Project of foundation of an one family house on the slope at Regalica River in Ustowo Odra Zachodnia	prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer	KBI/TOB	
18	Projekt posadowienia odcinka drogi ekspresowej na estakadzie w trudnych warunkach gruntowych	Project of foundations of bridge expressway on soft soils	prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer	KBI/TOB	
19	Analiza posadowienia mostu w Strzeżewie	Analysis of the foundation of the bridge in Strzyżewo	dr inż. Roman Bednarek	KBI/TOB	
20	Koncepcja zabezpieczenia głębokiego wykopu w Szczecinie przy ul. Unii Lubelskiej	The concept of protection of the deep excavation in Szczecin at ul. Unii Lubelskiej	dr inż. Roman Bednarek	KBI/TOB	
21	Analiza posadowienia gazociągu DN 1000 na gruntach słabonośnych	Analysis of foundation of the gas pipeline DN 1000 on soft soils	dr inż. Tomasz Kozłowski	KBI/TOB	
22	Projekt posadowienia stacji pchającej i zabezpieczenia wykopu komory startowej do przewiertu gazociągu DN 1000 pod rzeką Pelcz	Project for the foundation of the thrust station and the protection of the starting chamber excavation for the DN 1000 gas pipeline drilling under the Pelcz River	dr inż. Tomasz Kozłowski	KBI/TOB	
23	Projekt zabezpieczenia ścian głębokiego wykopu wąskoprzestrzennego w kilku wariantach wykonawczych	Design of sheeting protection of a deep narrow excavation in several execution variants	dr inż. Tomasz Kozłowski	KBI/TOB	

Katedra Konstrukcji Żelbetowych i Technologii Betonu

24	Projekt zabezpieczeń strukturalnych i powierzchniowych niecki basenowej krytej pływalni	Design of structural and surface protection of a pool basin of an indoor swimming pool	prof. dr hab. inż. Elżbieta Horszczaruk	KBI/TOB	
25	Projekt żelbetowego silosu na kiszonkę	Design of a reinforced concrete silage silo	prof. dr hab. inż. Elżbieta Horszczaruk	KBI/TOB	
26	Wybrane właściwości płyt izolacyjnych na bazie materiałów organicznych	Selected properties of insulation panels based on organic materials	prof. dr hab. inż. Elżbieta Horszczaruk	KBI/TOB	
27	Analiza wpływu wybranych dodatków mineralnych na przebieg hydratacji cementu w warunkach adiabaticznych	Analysis of the influence of selected mineral additives on the course of cement hydration under adiabatic conditions	dr inż. Jarosław Błyszko	KBI/TOB	
28	Projekt konstrukcji wielokondygnacyjnego budynku mieszkalnego z wykorzystaniem murów skrępowanych z elementów silikatowych	Design of a structure of a multi-storey residential building with the use of bounded walls with silicate elements	dr inż. Jarosław Błyszko	KBI/TOB	
29	Porównawcza analiza pełzania i zarysowania zginanych elementów zbrojonych stalą i GFRP	Comparative analysis of creep and cracking of bending elements reinforced with steel and GFRP	dr inż. Jarosław Błyszko	KBI/TOB	
30	Wpływ domieszki napowietrzającej na rozwój skurczu autogenicznego zaczynów cementowych	Influence of air-entraining admixture on the development of autogenous shrinkage of cement pastes	dr inż. Adam Zieliński	KBI/TOB	
31	Wpływ domieszki przyspieszającej wiązanie na rozwój skurczu autogenicznego zaczynów cementowych	Influence of the admixture accelerating the setting on the development of autogenous shrinkage of cement pastes	dr inż. Adam Zieliński	KBI/TOB	
32	Wpływ procentowej zawartości moleru na rozwój skurczu autogenicznego zaczynów cementowych	Influence of moler on the developed of autogenous shrinkage of cement pastes	dr inż. Adam Zieliński	KBI/TOB	
33	Wpływ procentowej zawartości perlitu na rozwój skurczu autogenicznego zaczynów cementowych	Influence of perlite on the developed of autogenous shrinkage of cement pastes	dr inż. Adam Zieliński	KBI/TOB	

Zespół Dydaktyczny Mechaniki Budowli

34	Analiza postępującej w czasie degradacji sztywności konstrukcji żelbetowych wskutek korozji zbrojenia jako procesu losowego	Analysis of time-progressing stiffness degradation of reinforced concrete structures due to corrosion of reinforcement as a random process	prof. dr hab. inż. Radosław Iwankiewicz	KBI	
35	Analiza postępującej w czasie degradacji sztywności konstrukcji żelbetowych wskutek pęknięć jako procesu losowego	Analysis of time-progressing stiffness degradation of reinforced concrete structures due to cracks as a random process	prof. dr hab. inż. Radosław Iwankiewicz	KBI	
36	Analiza postępującej w czasie degradacji sztywności żelbetowych mostów drogowych jako procesu losowego	Analysis of time-progressing stiffness degradation of reinforced concrete highway bridges as a random process	prof. dr hab. inż. Radosław Iwankiewicz	KBI	

Zespół Dydaktyczny Konstrukcji Metalowych

37	Analiza nośności systemu szalunków ciężkich INFRA-KIT	Analysis of the load-bearing capacity of the heavy-duty shoring system INFRA-KIT	dr inż. Agnieszka Pełka-Sawenko	KBI/TOB	
----	---	--	---------------------------------	---------	--